



ภาคผนวก ข-15
เอกสารตรวจสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

เอกสารตรวจสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

เดือนมกราคม 2566 (สัปดาห์ที่ 1)

ใบตรวจเช็คเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

หน่วยงาน <u>VTO</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>6/1/66</u>			
		รหัสอุปกรณ์ <u>FP</u>			
ลำดับที่	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
เครื่องยนต์และปั๊ม					
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง <u>750</u> ลิตร				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำระบายความร้อน	/			
4	ตรวจเช็คสายพาน	/			
5	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
6	ตรวจเช็คลูกยางล้อยึดต่อเพลลา	/			
7	ตรวจเช็คแท่นเครื่อง	/			
8	ตรวจเช็คระบบ Manual Start	/			
9	ตรวจเช็คระบบน้ำหล่อเย็น	/			
10	ตรวจเช็คการทำงานรองเครื่องยนต์และปั๊ม	/			
11	แรงดันน้ำ Start <u>230</u> PSI.				
12	แรงดันน้ำ Inline <u>240</u> PSI.				
13	ความเร็วรอบ <u>2100</u> RPM.				
14	OIL PRESSURE <u>50</u> KPA.				
15	Water Temperature <u>70</u> C°				
16	Service Hour <u>20.8</u> Hour				
17	ตรวจเช็ค Relief Valve	/			
18	ตรวจเช็ค Check Valve	/			
ผู้ควบคุม					
1	ตรวจเช็คชุดสาย	/			
2	ตรวจเช็ค Fuse Control	/			
3	ตรวจเช็ค Pressure Switch	/			
4	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 1 <u>13.9</u> V. (DC.)				
5	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 2 <u>13.9</u> V. (DC.)				
6	ตรวจเช็คไฟโชว์	/			
7	ตรวจเช็คชุด Battery Trouble	/			
8	ตรวจเช็ค Charger Battery 1 <u>7.2</u> A. (DC.)				
9	ตรวจเช็ค Charger Battery 2 <u>7.2</u> A. (DC.)				
10	ตรวจเช็คสภาพตู้ Control	/			
หมายเหตุ					

YOURS

บริหารจัดการโดย บริษัท ยัวร์ส พร็อพเพอร์ตี้ แมเนจเม้นท์ จำกัด

PMR-P4-F010

เอกสารตรวจสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

เดือนมกราคม 2566 (สัปดาห์ที่ 2)

ใบตรวจเช็คเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

หน่วยงาน <u>VTQ</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>13/1/66</u>			
		รหัสอุปกรณ์ <u>FP</u>			
ลำดับที่	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	ชำการเสีย	
เครื่องยนต์และปั๊ม					
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง <u>7.50</u> ลิตร				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำระบายความร้อน	/			
4	ตรวจเช็คสายพาน	/			
5	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
6	ตรวจเช็คจุดยางล้อยึดท่อเพลลา	/			
7	ตรวจเช็คแท่นเครื่อง	/			
8	ตรวจเช็คระบบ Manual Start	/			
9	ตรวจเช็คระบบน้ำหล่อเย็น	/			
10	ตรวจเช็คการทำงานของเครื่องยนต์และปั๊ม	/			
11	แรงดันน้ำ Start <u>2.20</u> PSI				
12	แรงดันน้ำ Inline <u>2.40</u> PSI				
13	ความเร็วรอบ <u>31.00</u> RPM				
14	OIL PRESSURE <u>5.0</u> KPA				
15	Water Temperature <u>70</u> C				
16	Service Hour <u>20.8</u> Hour				
17	ตรวจเช็ค Relief Valve	/			
18	ตรวจเช็ค Check Valve	/			
ผู้ควบคุม					
1	ตรวจเช็คจุดต่อสาย	/			
2	ตรวจเช็ค Fuse Control	/			
3	ตรวจเช็ค Pressure Switch	/			
4	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 1 <u>12.2</u> V. (DC.)				
5	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 2 <u>13.5</u> V. (DC.)				
6	ตรวจเช็คไฟไซร์	/			
7	ตรวจเช็คจุด Battery Trouble	/			
8	ตรวจเช็ค Charger Battery 1 <u>7.2</u> A. (DC.)				
9	ตรวจเช็ค Charger Battery 2 <u>7.2</u> A. (DC.)				
10	ตรวจเช็คสภาพตู้ Control	/			
หมายเหตุ					

YOURS

บริหารจัดการโดย บริษัท อีวีเอส พร็อพเพอร์ตี้ แมเนจเม้นท์ จำกัด

PMR-P4-F010

เอกสารตรวจสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

เดือนมกราคม 2566 (สัปดาห์ที่ 3)

ใบตรวจเช็คเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

หน่วยงาน <u>VTQ</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>20/1/66</u>			
		รหัสอุปกรณ์ <u>FP</u>			
ลำดับที่	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
เครื่องยนต์และปั๊ม					
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง <u>75.0</u> ลิตร				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำระบายความร้อน	/			
4	ตรวจเช็คสายพาน	/			
5	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
6	ตรวจเช็คลูกยางล้อยางล้อเพลลา	/			
7	ตรวจเช็คแท่นเครื่อง	/			
8	ตรวจเช็คระบบ Manual Start	/			
9	ตรวจเช็คระบบน้ำหล่อเย็น	/			
10	ตรวจเช็คการทำงานรองเครื่องยนต์และปั๊ม	/			
11	แรงดันน้ำ Start <u>220</u> PSI.				
12	แรงดันน้ำ Inline <u>290</u> PSI.				
13	ความเร็วรอบ <u>3100</u> RPM.				
14	OIL PRESSURE <u>50</u> KPA.				
15	Water Temperature <u>70</u> C.				
16	Service Hour <u>20.8</u> Hour				
17	ตรวจเช็ค Relief Valve	/			
18	ตรวจเช็ค Check Valve	/			
ตู้ควบคุม					
1	ตรวจเช็คชุดต่อสาย	/			
2	ตรวจเช็ค Fuse Control	/			
3	ตรวจเช็ค Pressure Switch	/			
4	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 1 <u>12.2</u> V. (DC.)				
5	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 2 <u>12.5</u> V. (DC.)				
6	ตรวจเช็คไฟโชว์	/			
7	ตรวจเช็คชุด Battery Trouble	/			
8	ตรวจเช็ค Charger Battery 1 <u>7.2</u> A. (DC.)				
9	ตรวจเช็ค Charger Battery 2 <u>7.2</u> A. (DC.)				
10	ตรวจเช็คสภาพตู้ Control	/			
หมายเหตุ					

FOR USE BY: บริษัท อีวีเอส หรือเพอร์ดี แมเนจเม้นท์ จำกัด

PMR-P4-F010

เอกสารตรวจสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

เดือนมกราคม 2566 (สัปดาห์ที่ 4)

ใบตรวจเช็คเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

หน่วยงาน <u>VTQ</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>27/1/66</u>	
		รหัสอุปกรณ์ <u>FP</u>	

ลำดับที่	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
เครื่องยนต์และปั๊ม					
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ๗.5๐ ลิตร				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำระบายความร้อน	/			
4	ตรวจเช็คสายพาน	/			
5	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
6	ตรวจเช็คลูกยางลัดคุดต่อเพลลา	/			
7	ตรวจเช็คแท่นเครื่อง	/			
8	ตรวจเช็คระบบ Manual Start	/			
9	ตรวจเช็คระบบน้ำหล่อเย็น	/			
10	ตรวจเช็คการทำงานรอกเครื่องยนต์และปั๊ม	/			
11	แรงดันน้ำ Start 2.2๐ PSI.				
12	แรงดันน้ำ Inline 2.4๐ PSI.				
13	ความเร็วรอบ ๓1๐๐ RPM.				
14	OIL PRESSURE 50 KPA.				
15	Water Temperature 70 C°				
16	Service Hour ๒๐.8 Hour				
17	ตรวจเช็ค Relief Valve	/			
18	ตรวจเช็ค Check Valve	/			
ผู้ควบคุม					
1	ตรวจเช็คชุดต่อสาย	/			
2	ตรวจเช็ค Fuse Control	/			
3	ตรวจเช็ค Pressure Switch	/			
4	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 1 13.2 V. (DC.)				
5	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 2 13.5 V. (DC.)				
6	ตรวจเช็คไฟไซริ	/			
7	ตรวจเช็คชุด Battery Trouble	/			
8	ตรวจเช็ค Charger Battery 1 7.2 A. (DC.)				
9	ตรวจเช็ค Charger Battery 2 7.2 A. (DC.)				
10	ตรวจเช็คสภาพตู้ Control	/			
หมายเหตุ					

YOURS บัณฑิตการโดย บริษัท ยัวร์ส หรือเพอร์ดี แมนเนจเม้นท์ จำกัด

PMR-P4-F010

เอกสารตรวจสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง
เดือนกุมภาพันธ์ 2566 (สัปดาห์ที่ 1)

ใบตรวจเช็คเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

หน่วยงาน <u>VTO</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>2/2/66</u>			
		รหัสอุปกรณ์ <u>FP</u>			
ลำดับที่	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	ชำรุดเสียหาย	
เครื่องยนต์และปั๊ม					
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง <u>74%</u> ลิตร				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำระบายความร้อน	/			
4	ตรวจเช็คสายพาน	/			
5	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
6	ตรวจเช็คลูกยางล้อคูดท่อเพลลา	/			
7	ตรวจเช็คแท่นเครื่อง	/			
8	ตรวจเช็คระบบ Manual Start	/			
9	ตรวจเช็คระบบนำน้ำหล่อเย็น	/			
10	ตรวจเช็คการทำงานของเครื่องยนต์และปั๊ม	/			
11	แรงดันน้ำ Start <u>220</u> PSI.				
12	แรงดันน้ำ Inline <u>240</u> PSI.				
13	ความเร็วรอบ <u>5100</u> RPM.				
14	OIL PRESSURE <u>50</u> KPA.				
15	Water Temperature <u>70</u> C.				
16	Service Hour <u>20.6</u> Hour				
17	ตรวจเช็ค Relief Valve	/			
18	ตรวจเช็ค Check Valve	/			
ผู้ควบคุม					
1	ตรวจเช็คชุดต่อสาย	/			
2	ตรวจเช็ค Fuse Control	/			
3	ตรวจเช็ค Pressure Switch	/			
4	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 1 <u>13.2</u> V. (DC.)				
5	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 2 <u>13.5</u> V. (DC.)				
6	ตรวจเช็คไฟไซริ่ง	/			
7	ตรวจเช็คชุด Battery Trouble	/			
8	ตรวจเช็ค Charger Battery 1 <u>7.2</u> A. (DC.)				
9	ตรวจเช็ค Charger Battery 2 <u>7.2</u> A. (DC.)				
10	ตรวจเช็คสภาพตู้ Control	/			
หมายเหตุ					

YOUR บริษัทจัดการโดย บริษัท อีวีเอส หรือเพอร์ตี แมเนจเม้นท์ จำกัด

PMR-P4-F010

เอกสารตรวจสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง
เดือนกุมภาพันธ์ 2566 (สัปดาห์ที่ 2)

ใบตรวจเช็คเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

หน่วยงาน _____		วันที่ตรวจสอบ 9/2/66			
		รหัสอุปกรณ์ FP			
ลำดับที่	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	ชำการเสีย	
เครื่องยนต์และปั๊ม					
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง 74.6 ลิตร				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำระบายความร้อน	/			
4	ตรวจเช็คสายพาน	/			
5	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
6	ตรวจเช็คลูกยางล้อยึดชุดท่อเพลลา	/			
7	ตรวจเช็คแท่นเครื่อง	/			
8	ตรวจเช็คระบบ Manual Start	/			
9	ตรวจเช็คระบบน้ำหล่อเย็น	/			
10	ตรวจเช็คการทำงานของเครื่องยนต์และปั๊ม	/			
11	แรงดันน้ำ Start 220 PSI				
12	แรงดันน้ำ Inline 240 PSI				
13	ความเร็วรอบ 910 RPM				
14	OIL PRESSURE 50 KPA				
15	Water Temperature 70 C				
16	Service Hour 20.8 Hour				
17	ตรวจเช็ค Relief Valve	/			
18	ตรวจเช็ค Check Valve	/			
ตู้ควบคุม					
1	ตรวจเช็คชุดต่อสาย	/			
2	ตรวจเช็ค Fuse Control	/			
3	ตรวจเช็ค Pressure Switch	/			
4	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 1 13.3 V (DC)				
5	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 2 13.3 V (DC)				
6	ตรวจเช็คไฟไซร์	/			
7	ตรวจเช็คชุด Battery Trouble	/			
8	ตรวจเช็ค Charger Battery 1 7.2 A (DC)				
9	ตรวจเช็ค Charger Battery 2 7.2 A (DC)				
10	ตรวจเช็คสภาพตู้ Control	/			
หมายเหตุ					

YOURS บริหารจัดการโดย บริษัท ยัวร์ส หรือเพอร์ติ แมเนจเม้นท์ จำกัด

PMR-P4-F010

เอกสารตรวจสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง
เดือนกุมภาพันธ์ 2566 (สัปดาห์ที่ 3)

ใบตรวจเช็คเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

หน่วยงาน <u>VTA</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>16/2/66</u>			
		รหัสอุปกรณ์ <u>FP</u>			
ลำดับที่	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
เครื่องยนต์และปั๊ม					
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง <u>76%</u> ลิตร				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำระบายความร้อน	/			
4	ตรวจเช็คสายพาน	/			
5	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
6	ตรวจเช็คลูกยางยึดจุดต่อเพลลา	/			
7	ตรวจเช็คแท่นเครื่อง	/			
8	ตรวจเช็คระบบ Manual Start	/			
9	ตรวจเช็คระบบน้ำหล่อเย็น	/			
10	ตรวจเช็คการทำงานของเครื่องยนต์และปั๊ม	/			
11	แรงดันน้ำ Start <u>2.20</u> PSI.				
12	แรงดันน้ำ Inline <u>2.60</u> PSI.				
13	ความเร็วรอบ <u>9100</u> RPM.				
14	OIL PRESSURE <u>50</u> KPA.				
15	Water Temperature <u>70</u> C°				
16	Service Hour <u>20.8</u> Hour				
17	ตรวจเช็ค Relief Valve	/			
18	ตรวจเช็ค Check Valve	/			
ผู้ควบคุม					
1	ตรวจเช็คจุดต่อสาย	/			
2	ตรวจเช็ค Fuse Control	/			
3	ตรวจเช็ค Pressure Switch	/			
4	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 1 <u>13.2</u> V. (DC.)				
5	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 2 <u>13.5</u> V. (DC.)				
6	ตรวจเช็คไฟโชว์	/			
7	ตรวจเช็คจุด Battery Trouble	/			
8	ตรวจเช็ค Charger Battery 1 <u>7.2</u> A. (DC.)				
9	ตรวจเช็ค Charger Battery 2 <u>7.2</u> A. (DC.)				
10	ตรวจเช็คสภาพตู้ Control	/			
หมายเหตุ					

YOURS บริษัท ยัวร์ส พร็อพเพอร์ตี้ แมเนจเม้นท์ จำกัด

PMR-P4-F010

เอกสารตรวจสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง
เดือนกุมภาพันธ์ 2566 (สัปดาห์ที่ 4)

ใบตรวจเช็คเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

หน่วยงาน <u>วทอ</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>23/2/66</u>			
		รหัสอุปกรณ์ <u>FP</u>			
ลำดับที่	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
เครื่องยนต์และปั๊ม					
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง <u>74%</u> ลิตร				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำระบายความร้อน	/			
4	ตรวจเช็คสายพาน	/			
5	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
6	ตรวจเช็คลูกยางล้อยึดชุดต่อเพลลา	/			
7	ตรวจเช็คแท่นเครื่อง	/			
8	ตรวจเช็คระบบ Manual Start	/			
9	ตรวจเช็คระบบน้ำหล่อเย็น	/			
10	ตรวจเช็คการทำงานของเครื่องยนต์และปั๊ม	/			
11	แรงดันน้ำ Start <u>220</u> PSI.				
12	แรงดันน้ำ Inline <u>240</u> PSI.				
13	ความเร็วรอบ <u>3100</u> RPM.				
14	OIL PRESSURE <u>50</u> KPA.				
15	Water Temperature <u>70</u> C°				
16	Service Hour <u>208</u> Hour				
17	ตรวจเช็ค Relief Valve	/			
18	ตรวจเช็ค Check Valve	/			
ผู้ควบคุม					
1	ตรวจเช็คชุดต่อสาย	/			
2	ตรวจเช็ค Fuse Control	/			
3	ตรวจเช็ค Pressure Switch	/			
4	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 1 <u>13.2</u> V. (DC.)				
5	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 2 <u>13.5</u> V. (DC.)				
6	ตรวจเช็คไฟไซรัล	/			
7	ตรวจเช็คชุด Battery Trouble	/			
8	ตรวจเช็ค Charger Battery 1 <u>7.2</u> A. (DC.)				
9	ตรวจเช็ค Charger Battery 2 <u>7.2</u> A. (DC.)				
10	ตรวจเช็คสภาพตู้ Control	/			
หมายเหตุ					

YOURS บริหารจัดการโดย บริษัท ยัวร์ส หรือเพอร์ตี แมเนจเม้นท์ จำกัด

PMR-P4-F010

เอกสารตรวจสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง
เดือนมีนาคม 2566 (สัปดาห์ที่ 1)

ใบตรวจเช็คเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

หน่วยงาน <u>VTQ</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>9/3/66</u>			
		รหัสอุปกรณ์ <u>FP</u>			
ลำดับที่	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	รอการแก้ไข	
เครื่องยนต์และปั๊ม					
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง <u>74.2</u> ลิตร				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำระบายความร้อน	/			
4	ตรวจเช็คสายพาน	/			
5	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
6	ตรวจเช็คอุณหภูมิลูกสูบหัวเพลา	/			
7	ตรวจเช็คแท่นเครื่อง	/			
8	ตรวจเช็คระบบ Manual Start	/			
9	ตรวจเช็คระบบน้ำหล่อเย็น	/			
10	ตรวจเช็คการทำงานของเครื่องยนต์และปั๊ม	/			
11	แรงดันน้ำ Start <u>270</u> PSI				
12	แรงดันน้ำ Inline <u>240</u> PSI				
13	ความเร็วรอบ <u>3100</u> RPM				
14	OIL PRESSURE <u>50</u> KPA				
15	Water Temperature <u>70</u> C				
16	Service Hour <u>20.9</u> Hour				
17	ตรวจเช็ค Relief Valve	/			
18	ตรวจเช็ค Check Valve	/			
ผู้ควบคุม					
1	ตรวจเช็คจุดต่อสาย	/			
2	ตรวจเช็ค Fuse Control	/			
3	ตรวจเช็ค Pressure Switch	/			
4	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 1 <u>13.2</u> V. (DC.)				
5	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 2 <u>13.5</u> V. (DC.)				
6	ตรวจเช็คไฟไซริ	/			
7	ตรวจเช็คชุด Battery Trouble	/			
8	ตรวจเช็ค Charger Battery 1 <u>7.2</u> A. (DC.)				
9	ตรวจเช็ค Charger Battery 2 <u>7.2</u> A. (DC.)				
10	ตรวจเช็คสภาพตู้ Control	/			
หมายเหตุ					

YOURS

บริหารจัดการโดย บริษัท อีวีที เทคโนโลยีส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด

PMR-P4-F010

เอกสารตรวจสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

เดือนมีนาคม 2566 (สัปดาห์ที่ 2)

ใบตรวจเช็คเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

หน่วยงาน <u>V TQ</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>16/3/66</u>			
		รหัสอุปกรณ์ <u>FP</u>			
ลำดับที่	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
เครื่องยนต์และปั๊ม					
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง <u>74%</u> ลิตร				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำระบายความร้อน	/			
4	ตรวจเช็คสายพาน	/			
5	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
6	ตรวจเช็คลูกยางล้อจุดต่อเพลลา	/			
7	ตรวจเช็คหม้อแปลง	/			
8	ตรวจเช็คระบบ Manual Start	/			
9	ตรวจเช็คระบบน้ำหล่อเย็น	/			
10	ตรวจเช็คการทำงานของเครื่องยนต์และปั๊ม	/			
11	แรงดันน้ำ Start <u>220</u> PSI				
12	แรงดันน้ำ Inline <u>240</u> PSI				
13	ความเร็วรอบ <u>3100</u> RPM				
14	OIL PRESSURE <u>50</u> KPA				
15	Water Temperature <u>70</u> C				
16	Service Hour <u>70.6</u> Hour				
17	ตรวจเช็ค Relief Valve	/			
18	ตรวจเช็ค Check Valve	/			
ตู้ควบคุม					
1	ตรวจเช็คชุดต่อสาย	/			
2	ตรวจเช็ค Fuse Control	/			
3	ตรวจเช็ค Pressure Switch	/			
4	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 1 <u>13.2</u> V. (DC.)				
5	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 2 <u>13.5</u> V. (DC.)				
6	ตรวจเช็คไฟไซรัล	/			
7	ตรวจเช็คชุด Battery Trouble	/			
8	ตรวจเช็ค Charger Battery 1 <u>7.2</u> A. (DC.)				
9	ตรวจเช็ค Charger Battery 2 <u>7.2</u> A. (DC.)				
10	ตรวจเช็คสภาพตู้ Control	/			
หมายเหตุ					

YOURS บัณฑิตการโดย บริษัท อีวีที หรือเทอร์รี่ แมเนจเม้นท์ จำกัด

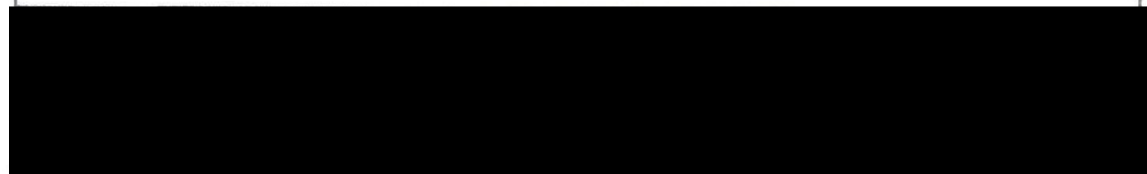
PMR-P4-F010

เอกสารตรวจสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

เดือนมีนาคม 2566 (สัปดาห์ที่ 3)

ใบตรวจเช็คเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

หน่วยงาน <u>VTQ</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>23/3/66</u>			
		รหัสอุปกรณ์ <u>FP</u>			
ลำดับที่	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
เครื่องยนต์และปั๊ม					
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง <u>3.48</u> ลิตร	/			
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำระบายความร้อน	/			
4	ตรวจเช็คสายพาน	/			
5	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
6	ตรวจเช็คลูกยางล้อยึดชุดท่อเพลลา	/			
7	ตรวจเช็คแท่นเครื่อง	/			
8	ตรวจเช็คระบบ Manual Start	/			
9	ตรวจเช็คระบบนำน้ำหล่อเย็น	/			
10	ตรวจเช็คการทำงานรองเครื่องยนต์และปั๊ม	/			
11	แรงดันน้ำ Start <u>270</u> PSI				
12	แรงดันน้ำ Inline <u>240</u> PSI				
13	ความเร็วรอบ <u>3100</u> RPM				
14	OIL PRESSURE <u>50</u> KPA				
15	Water Temperature <u>30</u> C				
16	Service Hour <u>20.4</u> Hour				
17	ตรวจเช็ค Relief Valve	/			
18	ตรวจเช็ค Check Valve	/			
ผู้ควบคุม					
1	ตรวจเช็คชุดตีสาย	/			
2	ตรวจเช็ค Fuse Control	/			
3	ตรวจเช็ค Pressure Switch	/			
4	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 1 <u>13.2</u> V. (DC.)				
5	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 2 <u>13.5</u> V. (DC.)				
6	ตรวจเช็คไฟโซลาร์	/			
7	ตรวจเช็คชุด Battery Trouble	/			
8	ตรวจเช็ค Charger Battery 1 <u>3.2</u> A. (DC.)				
9	ตรวจเช็ค Charger Battery 2 <u>3.2</u> A. (DC.)				
10	ตรวจเช็คสภาพตู้ Control	/			
หมายเหตุ					



บริหารจัดการโดย บริษัท อีวีทีล พร็อพเพอร์ตี้ แมเนจเม้นท์ จำกัด

PMR-P4-F010

เอกสารตรวจสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง
เดือนมีนาคม 2566 (สัปดาห์ที่ 4)

ใบตรวจเช็คเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

หน่วยงาน <u>VTO</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>30/3/66</u>			
		รหัสอุปกรณ์ <u>FP</u>			
ลำดับที่	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
เครื่องยนต์และปั๊ม					
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง <u>74%</u> ลิตร				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำระบายความร้อน	/			
4	ตรวจเช็คสายพาน	/			
5	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
6	ตรวจเช็คดูยางล้อจุดต่อเพลลา	/			
7	ตรวจเช็คแท่นเครื่อง	/			
8	ตรวจเช็คระบบ Manual Start	/			
9	ตรวจเช็คระบบน้ำหล่อเย็น	/			
10	ตรวจเช็คการทำงานรอกเครื่องยนต์และปั๊ม	/			
11	แรงดันน้ำ Start <u>220</u> PSI.				
12	แรงดันน้ำ Inline <u>240</u> PSI.				
13	ความเร็วรอบ <u>3100</u> RPM.				
14	OIL PRESSURE <u>56</u> KPA.				
15	Water Temperature <u>70</u> C.				
16	Service Hour <u>21.0</u> Hour				
17	ตรวจเช็ค Relief Valve	/			
18	ตรวจเช็ค Check Valve	/			
ผู้ควบคุม					
1	ตรวจเช็คจุดต่อสาย	/			
2	ตรวจเช็ค Fuse Control	/			
3	ตรวจเช็ค Pressure Switch	/			
4	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 1 <u>13.2</u> V. (DC.)				
5	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 2 <u>13.5</u> V. (DC.)				
6	ตรวจเช็คไฟไซร์	/			
7	ตรวจเช็คชุด Battery Trouble	/			
8	ตรวจเช็ค Charger Battery 1 <u>7.2</u> A. (DC.)				
9	ตรวจเช็ค Charger Battery 2 <u>7.2</u> A. (DC.)				
10	ตรวจเช็คสภาพตู้ Control	/			
หมายเหตุ					

YOURS

บริหารจัดการโดย บริษัท ยัวร์ส พร็อพเพอร์ตี้ แมเนจเม้นท์ จำกัด

PMR-P4-F010

เอกสารตรวจสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง
เดือนเมษายน 2566 (สัปดาห์ที่ 1)

ใบตรวจเช็คเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

หน่วยงาน <u>วทอ</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>6/4/66</u>	
		รหัสอุปกรณ์ <u>FP</u>	

ลำดับที่	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
เครื่องยนต์และปั๊ม					
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง <u>700</u> ลิตร				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำระบายความร้อน	/			
4	ตรวจเช็คสายพาน	/			
5	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
6	ตรวจเช็คลูกยางล้อยึดชุดท่อเพลลา	/			
7	ตรวจเช็คแท่นเครื่อง	/			
8	ตรวจเช็คระบบ Manual Start	/			
9	ตรวจเช็คระบบน้ำหล่อเย็น	/			
10	ตรวจเช็คการทำงานรองเครื่องยนต์และปั๊ม	/			
11	แรงดันน้ำ Start <u>180</u> PSI				
12	แรงดันน้ำ Inline <u>210</u> PSI				
13	ความเร็วรอบ <u>900.0</u> RPM				
14	OIL PRESSURE <u>75</u> KPA				
15	Water Temperature <u>80</u> C				
16	Service Hour <u>20.9</u> Hour				
17	ตรวจเช็ค Relief Valve	/			
18	ตรวจเช็ค Check Valve	/			
ผู้ควบคุม					
1	ตรวจเช็คชุดต่อสาย	/			
2	ตรวจเช็ค Fuse Control	/			
3	ตรวจเช็ค Pressure Switch	/			
4	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 1 <u>13.8</u> V (DC.)				
5	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 2 <u>13.8</u> V (DC.)				
6	ตรวจเช็คไฟโซลาร์	/			
7	ตรวจเช็คชุด Battery Trouble	/			
8	ตรวจเช็ค Charger Battery 1 <u>13.5</u> A (DC.)				
9	ตรวจเช็ค Charger Battery 2 <u>14.1</u> A (DC.)				
10	ตรวจเช็คสภาพตู้ Control	/			
หมายเหตุ					

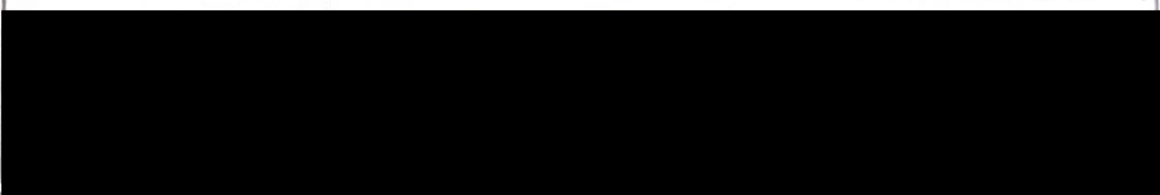
PMR-P4-F010

เอกสารตรวจสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง
เดือนเมษายน 2566 (สัปดาห์ที่ 2)

ใบตรวจเช็คเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

หน่วยงาน <u>๗๙</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>13/4/66</u>			
		รหัสอุปกรณ์ <u>FP</u>			
ลำดับที่	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
เครื่องยนต์และปั๊ม					
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ๗.๕๐ ลิตร				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำระบายความร้อน	/			
4	ตรวจเช็คสายพาน	/			
5	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
6	ตรวจเช็คกฏยางล้อยึดชุดท่อเพลลา	/			
7	ตรวจเช็คแท่นเครื่อง	/			
8	ตรวจเช็คระบบ Manual Start	/			
9	ตรวจเช็คระบบน้ำหล่อเย็น	/			
10	ตรวจเช็คการทำงานของเครื่องยนต์และปั๊ม	/			
11	แรงดันน้ำ Start <u>180</u> PSI				
12	แรงดันน้ำ Inline <u>210</u> PSI				
13	ความเร็วรอบ <u>3000</u> RPM				
14	OIL PRESSURE <u>75</u> KPA				
15	Water Temperature <u>80</u> C				
16	Service Hour <u>20.5</u> Hour				
17	ตรวจเช็ค Relief Valve	/			
18	ตรวจเช็ค Check Valve	/			
ผู้ควบคุม					
1	ตรวจเช็คชุดท่อสาย	/			
2	ตรวจเช็ค Fuse Control	/			
3	ตรวจเช็ค Pressure Switch	/			
4	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 1 <u>13.8</u> V (DC.)				
5	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 2 <u>13.8</u> V (DC.)				
6	ตรวจเช็คไฟไซร	/			
7	ตรวจเช็คชุด Battery Trouble	/			
8	ตรวจเช็ค Charger Battery 1 <u>13.8</u> A (DC.)				
9	ตรวจเช็ค Charger Battery 2 <u>13.8</u> A (DC.)				
10	ตรวจเช็คสภาพตู้ Control	/			

หมายเหตุ



TOURS บัณฑิตการโดย บริษัท อีวีเอส หรือเพอร์ฟิแมเนนซ์ จำกัด

PMR-P4-F010

เอกสารตรวจสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง
เดือนเมษายน 2566 (สัปดาห์ที่ 3)

ใบตรวจเช็คเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

หน่วยงาน <u>VPA</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>20/4/66</u>			
รหัสอุปกรณ์ <u>FP</u>					
ลำดับที่	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
เครื่องยนต์และปั๊ม					
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง 7.5 ลิตร	/			
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำยาทำความสะอาด	/			
4	ตรวจเช็คสายพาน	/			
5	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
6	ตรวจเช็คลูกยางล้อคลัทช์เพลา	/			
7	ตรวจเช็คแท่นเครื่อง	/			
8	ตรวจเช็คระบบ Manual Start	/			
9	ตรวจเช็คระบบน้ำหล่อเย็น	/			
10	ตรวจเช็คการทำงานรองเครื่องยนต์และปั๊ม	/			
11	แรงดันน้ำ Start 1.40 PSI				
12	แรงดันน้ำ Inline 2.10 PSI				
13	ความเร็วรอบ 3000 RPM				
14	OIL PRESSURE 75 KPA				
15	Water Temperature 60 C				
16	Service Hour 20.9 Hour				
17	ตรวจเช็ค Relief Valve	/			
18	ตรวจเช็ค Check Valve	/			
ผู้ควบคุม					
1	ตรวจเช็คจุดต่อสาย	/			
2	ตรวจเช็ค Fuse Control	/			
3	ตรวจเช็ค Pressure Switch	/			
4	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 1 13.9 V (DC.)				
5	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 2 13.9 V (DC.)				
6	ตรวจเช็คไฟไซร	/			
7	ตรวจเช็คชุด Battery Trouble	/			
8	ตรวจเช็ค Charger Battery 1 17.1 A (DC.)				
9	ตรวจเช็ค Charger Battery 2 15 A (DC.)				
10	ตรวจเช็คสภาพตู้ Control	/			
หมายเหตุ					

บริหารจัดการโดย บริษัท อีวีเอส เทคโนโลยี แมนูจเจอร์ จำกัด

PMR-P4-F010

เอกสารตรวจสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง
เดือนเมษายน 2566 (สัปดาห์ที่ 4)

ใบตรวจเช็คเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

หน่วยงาน <u>VTQ</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>27/4/66</u>			
		รหัสอุปกรณ์ <u>FP</u>			
ลำดับที่	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
เครื่องชนิดและยี่ห้อ					
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง <u>9.40</u> ลิตร				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำยาทำความสะอาด	/			
4	ตรวจเช็คสายพาน	/			
5	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
6	ตรวจเช็คลูกยางลือจุดต่อเพลา	/			
7	ตรวจเช็คท่อนเครื่อง	/			
8	ตรวจเช็คระบบ Manual Start	/			
9	ตรวจเช็คระบบน้ำหล่อเย็น	/			
10	ตรวจเช็คการทำงานของเครื่องชนิดและยี่ห้อ	/			
11	แรงดันน้ำ Start <u>160</u> PSI.				
12	แรงดันน้ำ Inline <u>210</u> PSI.				
13	ความเร็วรอบ <u>3000</u> RPM.				
14	OIL PRESSURE <u>7.5</u> KPA.				
15	Water Temperature <u>17.80</u> C°				
16	Service Hour <u>20.9</u> Hour				
17	ตรวจเช็ค Relief Valve	/			
18	ตรวจเช็ค Check Valve	/			
ผู้ควบคุม					
1	ตรวจเช็คชุดต่อสาย	/			
2	ตรวจเช็ค Fuse Control	/			
3	ตรวจเช็ค Pressure Switch	/			
4	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 1 <u>13.8</u> V. (DC.)				
5	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 2 <u>13.8</u> V. (DC.)				
6	ตรวจเช็คไฟโซลาร์	/			
7	ตรวจเช็คชุด Battery Trouble	/			
8	ตรวจเช็ค Charger Battery 1 <u>13.5</u> A. (DC.)				
9	ตรวจเช็ค Charger Battery 2 <u>14</u> A. (DC.)				
10	ตรวจเช็คสภาพตู้ Control	/			

หมายเหตุ



บริหารจัดการโดย บริษัท อีวีเอส หรือเอสอี แมเนจเม้นท์ จำกัด

PMR-P4-F010

เอกสารตรวจสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง
เดือนพฤษภาคม 2566 (สัปดาห์ที่ 1)

ใบตรวจเช็คเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

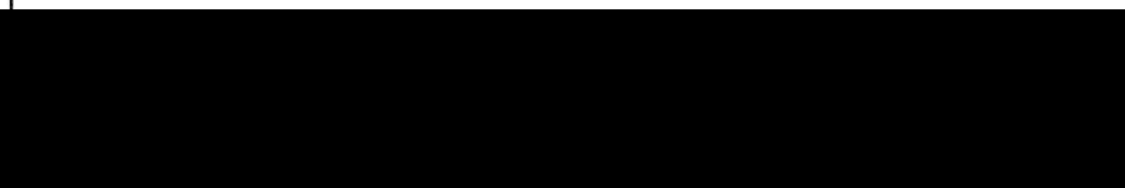
หน่วยงาน <u>VTQ</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>4/5/66</u>			
		รหัสอุปกรณ์ <u>FP</u>			
ลำดับที่	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
เครื่องยนต์และปั๊ม					
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง <u>7.40</u> ลิตร				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำระบายความร้อน	/			
4	ตรวจเช็คสายพาน	/			
5	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
6	ตรวจเช็คดูยางล้อรถห่อเหลา	/			
7	ตรวจเช็คหม้อน้ำเครื่อง	/			
8	ตรวจเช็คระบบ Manual Start	/			
9	ตรวจเช็คระบบน้ำหล่อเย็น	/			
10	ตรวจเช็คการทำงานของเครื่องยนต์และปั๊ม	/			
11	แรงดันน้ำ Start <u>1.50</u> PSI.				
12	แรงดันน้ำ Inline <u>2.10</u> PSI.				
13	ความเร็วรอบ <u>3000</u> RPM.				
14	OIL PRESSURE <u>7.5</u> KPA.				
15	Water Temperature <u>50</u> C.				
16	Service Hour <u>20.9</u> Hour				
17	ตรวจเช็ค Relief Valve	/			
18	ตรวจเช็ค Check Valve	/			
ผู้ควบคุม					
1	ตรวจเช็คชุดต่อสาย	/			
2	ตรวจเช็ค Fuse Control	/			
3	ตรวจเช็ค Pressure Switch	/			
4	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 1 <u>13.8</u> V. (DC.)				
5	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 2 <u>13.4</u> V. (DC.)				
6	ตรวจเช็คไฟไซรัล	/			
7	ตรวจเช็คชุด Battery Trouble				
8	ตรวจเช็ค Charger Battery 1 <u>1.9</u> A. (DC.)				
9	ตรวจเช็ค Charger Battery 2 <u>1.4</u> A. (DC.)				
10	ตรวจเช็คสภาพตู้ Control	/			
หมายเหตุ					

YOUR
บริหารจัดการโดย บริษัท อีวีที เทคโนโลยี แมเนจเม้นท์ จำกัด

PMR-P4-F010

เอกสารตรวจสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง
เดือนพฤษภาคม 2566 (สัปดาห์ที่ 2)
ใบตรวจเช็คเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

หน่วยงาน <u>V๙๑</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>11/5/66</u>			
		รหัสอุปกรณ์ <u>FP</u>			
ลำดับที่	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
เครื่องยนต์และปั๊ม					
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง 7.90 ลิตร				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำระบายความร้อน	/			
4	ตรวจเช็คสายพาน	/			
5	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
6	ตรวจเช็คจุดยางลัดวงจรต่อเพลลา	/			
7	ตรวจเช็คคอนเครื่อง	/			
8	ตรวจเช็คระบบ Manual Start	/			
9	ตรวจเช็คระบบน้ำหล่อเย็น	/			
10	ตรวจเช็คการทำงานของเครื่องยนต์และปั๊ม	/			
11	แรงดันน้ำ Start 16.0 PSI				
12	แรงดันน้ำ Inline 21.0 PSI				
13	ความเร็วรอบ 3000 RPM				
14	OIL PRESSURE 75 KPA				
15	Water Temperature 80 C				
16	Service Hour 20.9 Hour				
17	ตรวจเช็ค Relief Valve	/			
18	ตรวจเช็ค Check Valve	/			
ผู้ควบคุม					
1	ตรวจเช็คจุดต่อสาย	/			
2	ตรวจเช็ค Fuse Control	/			
3	ตรวจเช็ค Pressure Switch	/			
4	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 1 19.5 V. (DC.)				
5	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 2 19.5 V. (DC.)				
6	ตรวจเช็คไฟไซร	/			
7	ตรวจเช็คจุด Battery Trouble	/			
8	ตรวจเช็ค Charger Battery 1 12.4 A. (DC.)				
9	ตรวจเช็ค Charger Battery 2 13.5 A. (DC.)				
10	ตรวจเช็คสภาพตู้ Control	/			
หมายเหตุ					



YOUR
บริหารจัดการโดย บริษัท เวิร์ทค หรือเพอร์ซิ แมนเนจเม้นท์ จำกัด

PMR-P4-F010

เอกสารตรวจสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง
เดือนพฤษภาคม 2566 (สัปดาห์ที่ 3)
ใบตรวจเช็คเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

หน่วยงาน _____		วันที่ตรวจสอบ 18/5/66			
		รหัสอุปกรณ์ FP			
ลำดับที่	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
เครื่องยนต์และปั๊ม					
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง 740 ลิตร				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำระบายความร้อน	/			
4	ตรวจเช็คสายพาน	/			
5	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
6	ตรวจเช็คลูกยางค็อกคูกพ้อเพลลา	/			
7	ตรวจเช็คแท่นเครื่อง	/			
8	ตรวจเช็คระบบ Manual Start	/			
9	ตรวจเช็คระบบน้ำหล่อเย็น	/			
10	ตรวจเช็คการทำงานของเครื่องยนต์และปั๊ม	/			
11	แรงดันน้ำ Start 150 PSI				
12	แรงดันน้ำ Inline 210 PSI				
13	ความเร็วรอบ 3000 RPM				
14	OIL PRESSURE 75 KPA				
15	Water Temperature 80 C				
16	Service Hour 21.0 Hour				
17	ตรวจเช็ค Relief Valve	/			
18	ตรวจเช็ค Check Valve	/			
ผู้ควบคุม					
1	ตรวจเช็คชุดต่อสาย	/			
2	ตรวจเช็ค Fuse Control	/			
3	ตรวจเช็ค Pressure Switch	/			
4	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 1 12.8 V (DC)				
5	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 2 12.8 V (DC)				
6	ตรวจเช็คไฟโซลาร์	/			
7	ตรวจเช็คชุด Battery Trouble	/			
8	ตรวจเช็ค Charger Battery 1 13.5 A (DC)				
9	ตรวจเช็ค Charger Battery 2 13.5 A (DC)				
10	ตรวจเช็คสภาพตู้ Control	/			
หมายเหตุ					

YOURS

บริหารจัดการโดย บริษัท ยีโรส หรือเพอร์ฟี่ แมนเนจเม้นท์ จำกัด

PMR-P4-F010

เอกสารตรวจสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

เดือนพฤษภาคม 2566 (สัปดาห์ที่ 4)

ใบตรวจเช็คเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

หน่วยงาน <u>VTA</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>25/5/66</u>			
		รหัสอุปกรณ์ <u>FP</u>			
ลำดับที่	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
เครื่องชนิดและปั๊ม					
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง 7.9.0 ลิตร				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำระบายความร้อน	/			
4	ตรวจเช็คสายพาน	/			
5	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
6	ตรวจเช็คลูกยางล้อยึดชุดท่อเพลว	/			
7	ตรวจเช็คแท่นเครื่อง	/			
8	ตรวจเช็คระบบ Manual Start	/			
9	ตรวจเช็คระบบน้ำหล่อเย็น	/			
10	ตรวจเช็คการทำงานของเครื่องชนิดและปั๊ม	/			
11	แรงดันน้ำ Start 1.80 PSI				
12	แรงดันน้ำ Inline 2.10 PSI				
13	ความเร็วรอบ 9000 RPM				
14	OIL PRESSURE 7.5 KPA				
15	Water Temperature 80 C				
16	Service Hour 21.0 Hour				
17	ตรวจเช็ค Relief Valve	/			
18	ตรวจเช็ค Check Valve	/			
ผู้ควบคุม					
1	ตรวจเช็คชุดท่อสาย	/			
2	ตรวจเช็ค Fuse Control	/			
3	ตรวจเช็ค Pressure Switch	/			
4	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 1 13.9 V (DC)				
5	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 2 13.9 V (DC)				
6	ตรวจเช็คไฟไซร	/			
7	ตรวจเช็คชุด Battery Trouble	/			
8	ตรวจเช็ค Charger Battery 1 13.5 A (DC)				
9	ตรวจเช็ค Charger Battery 2 14 A (DC)				
10	ตรวจเช็คสภาพตู้ Control	/			
หมายเหตุ					

YOURS บริษัท การจัดการโดย บริษัท อีวีที หรือเทคโนโลยี แมเนจเม้นท์ จำกัด

PMR-P4-F010

เอกสารตรวจสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง
เดือนมิถุนายน 2566 (สัปดาห์ที่ 1)

ใบตรวจเช็คเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

หน่วยงาน <u>VTQ</u>		วันที่ตรวจพบ <u>1/6/66</u>			
		รหัสอุปกรณ์ <u>FP</u>			
ลำดับที่	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
เครื่องยนต์และปั๊ม					
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง <u>7.40</u> ลิตร	/			
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำระบายความร้อน	/			
4	ตรวจเช็คสายพาน	/			
5	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
6	ตรวจเช็คลูกยางล้อยางล้อเพลลา	/			
7	ตรวจเช็คแท่นเครื่อง	/			
8	ตรวจเช็คระบบ Manual Start	/			
9	ตรวจเช็คระบบน้ำหล่อเย็น	/			
10	ตรวจเช็คการทำงานรอกเครื่องยนต์และปั๊ม	/			
11	แรงดันน้ำ Start <u>150</u> PSI				
12	แรงดันน้ำ Inline <u>210</u> PSI				
13	ความเร็วรอบ <u>3,000</u> RPM				
14	OIL PRESSURE <u>75</u> KPA				
15	Water Temperature <u>80</u> C				
16	Service Hour <u>21</u> Hour				
17	ตรวจเช็ค Relief Valve	/			
18	ตรวจเช็ค Check Valve	/			
ผู้ควบคุม					
1	ตรวจเช็คชุดต่อสาย	/			
2	ตรวจเช็ค Fuse Control	/			
3	ตรวจเช็ค Pressure Switch	/			
4	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 1 <u>13.9</u> V (DC.)				
5	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 2 <u>13.8</u> V (DC.)				
6	ตรวจเช็คไฟโซลาร์	/			
7	ตรวจเช็คชุด Battery Trouble	/			
8	ตรวจเช็ค Charger Battery 1 <u>13.5</u> A (DC.)				
9	ตรวจเช็ค Charger Battery 2 <u>14</u> A (DC.)				
10	ตรวจเช็คสภาพตู้ Control	/			
หมายเหตุ					

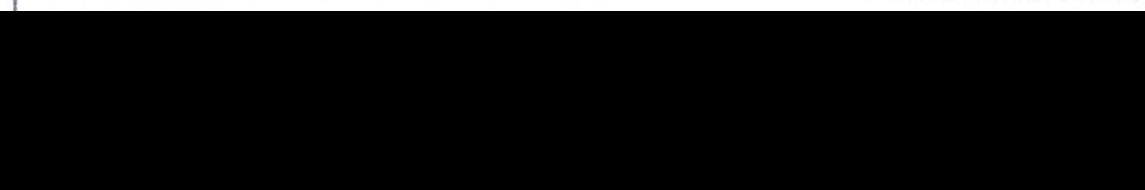
บริหารจัดการโดย บริษัท อีวีที หรือเพอร์ดี แมนเนจเม้นท์ จำกัด

PMR-P4-F010

เอกสารตรวจสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง
เดือนมิถุนายน 2566 (สัปดาห์ที่ 2)

ใบตรวจเช็คเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

หน่วยงาน		VTQ		วันที่ตรวจสอบ		รหัสอุปกรณ์		FP 8/6/66	
ลำดับที่	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ				
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย					
เครื่องยนต์และปั๊ม									
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง 740 ลิตร								
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/							
3	ตรวจเช็คระดับน้ำระบายความร้อน	/							
4	ตรวจเช็คสายพาน	/							
5	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/							
6	ตรวจเช็คลูกยางลัดวงจรต่อเพลลา	/							
7	ตรวจเช็คคนท่นเครื่อง	/							
8	ตรวจเช็คระบบ Manual Start	/							
9	ตรวจเช็คระบบนำส่งเป็น	/							
10	ตรวจเช็คการทำงานของเครื่องยนต์และปั๊ม	/							
11	แรงดันน้ำ Start 1.60 PSI								
12	แรงดันน้ำ Inline 210 PSI								
13	ความเร็วรอบ 3000 RPM								
14	OIL PRESSURE 75 KPA								
15	Water Temperature 50 C								
16	Service Hour 21- Hour								
17	ตรวจเช็ค Relief Valve	/							
18	ตรวจเช็ค Check Valve	/							
ผู้ควบคุม									
1	ตรวจเช็คชุดต่อสาย	/							
2	ตรวจเช็ค Fuse Control	/							
3	ตรวจเช็ค Pressure Switch	/							
4	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 1 12.8 V (DC.)								
5	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 2 12.8 V (DC.)								
6	ตรวจเช็คไฟไซรัล	/							
7	ตรวจเช็คชุด Battery Trouble	/							
8	ตรวจเช็ค Charger Battery 1 13.5 A (DC.)								
9	ตรวจเช็ค Charger Battery 2 13.5 A (DC.)								
10	ตรวจเช็คสภาพตู้ Control	/							
หมายเหตุ									



YOURS เฝ้าระวังการโดย บริษัท อีวีเอส หรือเพอร์ฟี่ แมเนจเม้นท์ จำกัด

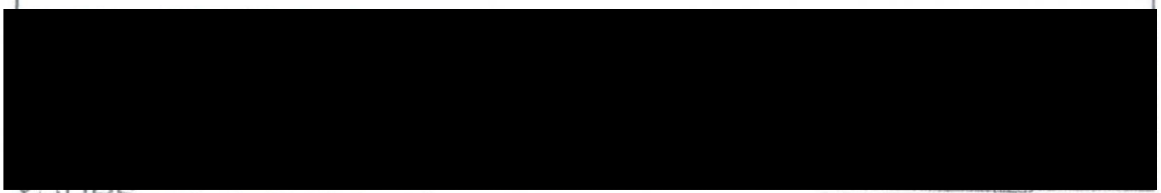
PMR-P4-F010

เอกสารตรวจสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

เดือนมิถุนายน 2566 (สัปดาห์ที่ 3)

ใบตรวจเช็คเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

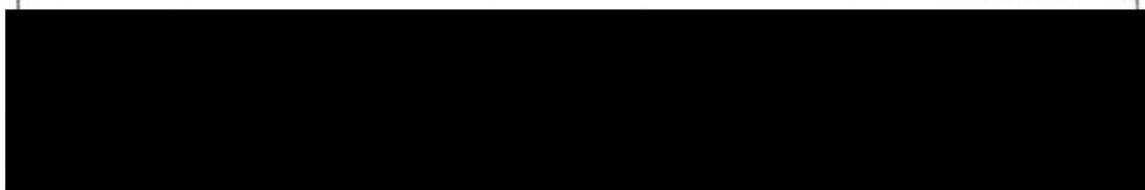
หน่วยงาน <u>VTQ</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>15/6/66</u>			
		รหัสอุปกรณ์ <u>FP</u>			
ลำดับที่	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
เครื่องยนต์และปั๊ม					
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง <u>73%</u> ลิตร				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำระบายความร้อน	/			
4	ตรวจเช็คสายพาน	/			
5	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
6	ตรวจเช็คลูกยางล้อยางล้อรถ	/			
7	ตรวจเช็คหม้อน้ำเครื่อง	/			
8	ตรวจเช็คระบบ Manual Start	/			
9	ตรวจเช็คระบบน้ำหล่อเย็น	/			
10	ตรวจเช็คการทำงานของเครื่องยนต์และปั๊ม	/			
11	แรงดันน้ำ Start <u>140</u> PSI				
12	แรงดันน้ำ Inline <u>210</u> PSI				
13	ความเร็วรอบ <u>3,000</u> RPM				
14	OIL PRESSURE <u>75</u> KPA				
15	Water Temperature <u>40</u> C				
16	Service Hour <u>21</u> Hour				
17	ตรวจเช็ค Relief Valve	/			
18	ตรวจเช็ค Check Valve	/			
ผู้ควบคุม					
1	ตรวจเช็คจุดต่อสาย	/			
2	ตรวจเช็ค Fuse Control	/			
3	ตรวจเช็ค Pressure Switch	/			
4	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 1 <u>13.8</u> V (DC.)				
5	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 2 <u>12.7</u> V (DC.)				
6	ตรวจเช็คไฟไซรัล	/			
7	ตรวจเช็คชุด Battery Trouble	/			
8	ตรวจเช็ค Charger Battery 1 <u>13.5</u> A (DC.)				
9	ตรวจเช็ค Charger Battery 2 <u>12.8</u> A (DC.)				
10	ตรวจเช็คสภาพตู้ Control	/			
หมายเหตุ					



เอกสารตรวจสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง
เดือนมิถุนายน 2566 (สัปดาห์ที่ 4)

ใบตรวจเช็คเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

หน่วยงาน <u>VTQ</u>		วันที่ตรวจสอบ <u>22/6/66</u>			
		รหัสอุปกรณ์ <u>FP</u>			
ลำดับที่	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ
		ปกติ	แก้ไข	อาการเสีย	
เครื่องยนต์และปั๊ม					
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง <u>72%</u> ลิตร				
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/			
3	ตรวจเช็คระดับน้ำระบายความร้อน	/			
4	ตรวจเช็คสายพาน	/			
5	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/			
6	ตรวจเช็คจุดยางล้อยึดชุดท่อเพลลา	/			
7	ตรวจเช็คแท่นเครื่อง	/			
8	ตรวจเช็คระบบ Manual Start	/			
9	ตรวจเช็คระบบน้ำหล่อเย็น	/			
10	ตรวจเช็คการทำงานของเครื่องยนต์และปั๊ม	/			
11	แรงดันน้ำ Start <u>160</u> PSI				
12	แรงดันน้ำ Inline <u>210</u> PSI				
13	ความเร็วรอบ <u>3,000</u> RPM				
14	OIL PRESSURE <u>75</u> KPA				
15	Water Temperature <u>80</u> C				
16	Service Hour <u>21</u> Hour				
17	ตรวจเช็ค Relief Valve	/			
18	ตรวจเช็ค Check Valve	/			
ผู้ควบคุม					
1	ตรวจเช็คชุดต่อสาย	/			
2	ตรวจเช็ค Fuse Control	/			
3	ตรวจเช็ค Pressure Switch	/			
4	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 1 <u>13.7</u> V (DC.)				
5	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 2 <u>13.7</u> V (DC.)				
6	ตรวจเช็คไฟไซรัล	/			
7	ตรวจเช็คชุด Battery Trouble	/			
8	ตรวจเช็ค Charger Battery 1 <u>13.5</u> A (DC.)				
9	ตรวจเช็ค Charger Battery 2 <u>13.6</u> A (DC.)				
10	ตรวจเช็คสภาพตู้ Control	/			
หมายเหตุ					



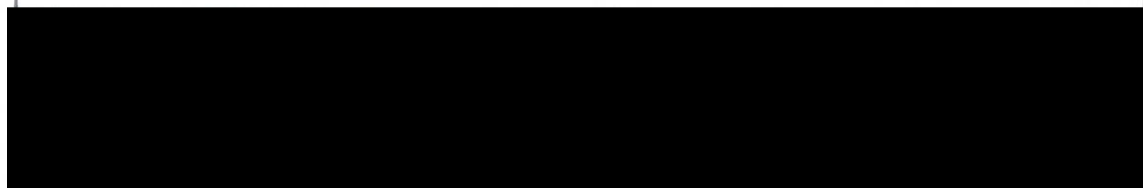
บริหารจัดการโดย บริษัท อีวีอาร์ที เทคโนโลยีส์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด

PMR-P4-F010

เอกสารตรวจสอบเครื่องสูบน้ำดับเพลิง
เดือนมิถุนายน 2566 (สัปดาห์ที่ 5)

ใบตรวจเช็คเครื่องสูบน้ำดับเพลิง

หน่วยงาน		VT๑		วันที่ตรวจพบ		29/6/66	
				รหัสอุปกรณ์		FP	
ลำดับที่	รายการ	ผลการตรวจสอบ			หมายเหตุ		
		ปกติ	แก้ไข	ชำรุดเสียหาย			
เครื่องสูบน้ำดับเพลิง							
1	ตรวจเช็คระดับน้ำมันเชื้อเพลิง 73.9 ลิตร						
2	ตรวจเช็คระดับน้ำมันหล่อลื่น	/					
3	ตรวจเช็คระดับน้ำยาทำความสะอาด	/					
4	ตรวจเช็คสายพาน	/					
5	ตรวจเช็คสภาพแบตเตอรี่	/					
6	ตรวจเช็คลูกยางล้อคลัตช์เฟือง	/					
7	ตรวจเช็คท่อนเครื่อง	/					
8	ตรวจเช็คระบบ Manual Start	/					
9	ตรวจเช็คระบบนำท่อขึ้น	/					
10	ตรวจเช็คการทำงานของเครื่องยนต์และปั๊ม	/					
11	แรงดันน้ำ Start 1.60 PSI						
12	แรงดันน้ำ Inline 2.10 PSI						
13	ความเร็วรอบ 3,000 RPM						
14	OIL PRESSURE 7.5 KPA						
15	Water Temperature 40 C						
16	Service Hour 21 Hour						
17	ตรวจเช็ค Relief Valve	/					
18	ตรวจเช็ค Check Valve	/					
ผู้ควบคุม							
1	ตรวจเช็คชุดท่อสาย	/					
2	ตรวจเช็ค Fuse Control	/					
3	ตรวจเช็ค Pressure Switch	/					
4	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 1 13.8 V (DC)						
5	ตรวจเช็คแรงดันแบตเตอรี่ 2 13.8 V (DC)						
6	ตรวจเช็คไฟไซร	/					
7	ตรวจเช็คชุด Battery Trouble	/					
8	ตรวจเช็ค Charger Battery 1 13.5 A (DC)						
9	ตรวจเช็ค Charger Battery 2 13.6 A (DC)						
10	ตรวจเช็คสภาพตู้ Control	/					
หมายเหตุ							



PMR-P4-F010